

**PROF OF NIET,
WE DELEN
DEZELFDE PASSIE!**

Toelichting draaiboek

Mountainbike



In aanvulling op het standaarddraaiboek voor mountainbikewedstrijden volgen hieronder een aantal zaken die specifiek voor de mountainbikediscipline van belang zijn om te weten bij het organiseren van een wedstrijd.

Informatie over algemene zaken, als inschrijving via MijnKNWU of juryvergoedingen, zijn elders te lezen op het kennisplatform.

Let op: onderstaande opmerkingen gelden specifiek voor de Crosscountry. Neem voor andere onderdelen van de mountainbikesport contact op met de medewerker Offroad.

Inschrijvingen

Licentiehouders

Iedere licentiehouders krijgt bij zijn eerste wedstrijd van de KNWU ter plaatse een rug- en stuurbordnummer, uitgereikt door de KNWU vertegenwoordiger (voor deelnemers van de Funklasse wordt dit geregeld door de organisatie zelf. De KNWU stelt eventueel sturborden beschikbaar voor de Funklasse en de Jeugd). Via Mylaps zijn sturborden te bestellen met een geïntegreerde chip.

Daarna is de inschrijfprocedure simpel. Iedere renner zet na inlevering van zijn licentie en na betaling van het inschrijfgeld zijn handtekening op de presentielijst. Op dat moment is hij startgerechtigd. De inschrijving sluit 1 uur voor aanvang van de wedstrijd.

Elke licentiehouders die niet zijn licentie kan tonen of niet in het bezit is van stuur- of rugnummer moet worden doorgestuurd naar de voorzitter van de jury of de vertegenwoordiger van de KNWU. Er wordt dan eventueel een sanctie tegen de desbetreffende renner of renster getroffen.

De renners zijn verplicht de door de KNWU verstrekte sturborden (inclusief reclame-uitingen) te gebruiken en het sturbord mag op geen enkele wijze gewijzigd of aangepast worden. Indien een wijziging of aanpassing van het sturbord wordt vastgesteld dient de renner een nieuw sturbord aan te schaffen.

Inschrijvingen niet-licentiehouders

Om de inschrijving van de Funklasse snel af te handelen is het verstandig drie á vier verschillende posten in te zetten.

Post 1 is de kassa: Na betaling van het vereiste inschrijfgeld ontvangt de renner(sters) zijn of haar sturbordnummer. Het is vaak verstandig om Funklasse-rijders die voorinschrijven gelijk een nummer toe te kennen.



Post 2 verstrekt aan de voor ingeschreven renner zijn stuurbordnummer en neemt de eventueel van toepassing zijnde ingevulde deelnemerskaart in. (de deelnemerskaart met naam, adres, woonplaats en geboortedatum is bedoeld om de juiste gegevens van de sporter te ontvangen voor administratieve verwerking richting het Uniebureau).

Post 3 verstrekt aan de bijgeschreven renner zijn stuurbordnummer en neemt de eventueel van toepassing zijnde ingevulde dagkaart in.

Post 4 is vervolgens verantwoordelijk voor het laten plaatsen van de handtekening op de startlijst.

De organisatie mag bij twijfel aan de leeftijd van de renners uit de jeugdklasse vragen om legitimatie.

Zorg na afloop van de Funklasse wedstrijd voor een snelle afwikkeling van de sturborden die retour komen. Zorg er voor dat de serie wederom compleet is zodat de volgende organisator niet in de problemen komt. Om inlevering van rug- en stuurbordnummer zeker te stellen is het verstandig een borg te vragen van ongeveer € 5,00.

Nog beter is het na de finish een "fuij" te maken met daarin vrijwilligers van de organisatie die direct na het passeren van de finishlijn de sturborden van de fietsen afknippen, zodat men zeker is dat deze borden retour komen.

Parcours

Parcourseisen

Het parcours moet een minimale lengte hebben van 6 kilometer dan wel een minimale rondetijd van 15 minuten hebben. Bij een korter parcours c.q een lagere rondetijd kan een maximum gesteld worden aan het aantal deelnemers. Indien dit noodzakelijk mocht zijn, geldt als richtlijn dat per kilometer maximaal 25 renners gelijktijdig aan hun wedstrijd bezig mogen zijn.

De organisatie dient voor de alle jeugdcategorieën een kleine(-re) ronde uit te zetten op het parcours. Meestal is dit op een eenvoudige wijze te verwezenlijken door het parcours op diverse punten in te korten. De lengte van een parcours voor de jeugd is 2 à 2,5 kilometer.

Parcourskeuring

Voordat de evenementaanvraag ingediend wordt, 10 weken voor de wedstrijd, moet het parcours gekeurd zijn. Denk hierbij ook aan de bereikbaarheid van het parkoers door de diverse hulpdiensten.

Het parcours wordt gekeurd door of namens de consul. Bij deze keuring kan ook een van de leden van de Commissie Offroad betrokken zijn.

Indien de aard van het parcours (lengte, moeilijkheidsgraad, verwachte rondetijd) hiertoe aanleiding geeft, kan de consul een maximum stellen aan het aantal deelnemers per categorie. Indien dit het geval is staat dit maximum in de wedstrijd aanvraag vermeld.

Bij de keuring wordt in eerste instantie gekeken naar de eisen zoals die in de paragraaf 'parcourseisen' aan een parcours gesteld zijn. Daarnaast speelt de veiligheid van het parcours een rol, zoals prikkeldraad langs het parcours, gevaarlijke passages en de aanwezigheid van kunstmatige hindernissen. De aanwezigheid van het laatste is alleen toegestaan als ze geen groot gevaar opleveren voor de renners en/of publiek.

Op de wedstrijddag wordt het parcours geïnspecteerd door de juryvoorzitter samen met de wedstrijdleider/organisator. Zij zijn uiteindelijk verantwoordelijk voor de veiligheid van publiek en renners.

Parcoursafbakening

Voor internationale wedstrijden geldt dat iedere kilometer de afstand tot de finish te worden aangegeven. De laatste kilometer moet hierbij extra gemarkeerd worden. Daarnaast moet het volledige parcours uitgepijld worden.

De start

Vanwege de lange startprocedure dient de start afzonderlijk van de finish gecreëerd te worden en zich niet op het parcours te bevinden.

Het parcours moet bij de start voldoende breed zijn (minimaal 6 meter) en minimaal 150 meter dezelfde breedte houden. Daarna mag het parcours langzaam smaller worden.

Als er meerdere categorieën gelijktijdig of kort na elkaar vertrekken is het verstandig om de start zo in te richten dat de categorieën achter elkaar opgesteld kunnen worden. Belangrijk is hierbij dat er voldoende touw of lint aanwezig is om de groepen te scheiden.

Om de startprocedure zo soepel mogelijk te laten verlopen wordt aangeraden de renners die nog op moeten stellen voor de start, de start van achteren te laten naderen.

Het verdient aanbeveling om bij de start een z.g. startlint te gebruiken.

Finish

De finish moet liggen aan een rechte vlakke of stijgende weg en moet vanaf 50 meter voor tot 20 meter na de finish minimaal 4 meter breed zijn.

Verzorgingszones

Aan het parcours dienen minimaal twee voedingszones te worden ingericht van minimaal 25 meter, waarvan het begin en einde is aangegeven met een bord. Deze posten dienen zich bij voorkeur te bevinden aan het einde van een zwaar deel van het parcours (waar de snelheid laag is). Een van de posten dient zich op loopafstand van de finishlijn te bevinden. Het aangeven van voedsel, drank en zonnebrillen is alleen daar toegestaan. De zone dient zodanig gesitueerd te zijn dat het publiek normaal gesproken niet over of door deze zone komt.

Veiligheid

Afzetpaaltjes langs het parcours dienen minimaal een hoogte te hebben van 80 centimeter en mogen geen scherpe uitsteeksels of een platte kop hebben. Maak hierbij gebruik van afzetpaaltjes gefabriceerd van aluminium of pvc met een ronde krul. Gevaarlijke scherpe punten moeten worden afgeschermd, bijvoorbeeld met hoge pionnen.

Het is zeer aan te raden om een calamiteitenplan op te stellen voor de wedstrijd. Verspreid deze ruim van tevoren onder de betrokkenen en bespreek deze voor aanvang van het evenement om iedereen op de hoogte te stellen.

Publieksaantrekkelijkheid

Mountainbiken wordt vaak gezien als een publieksonvriendelijke sport, waarbij veel wordt verwezen naar de lange ronden en de hoge rondetijden. Om de aantrekkelijkheid van een mountainbikewedstrijd voor het publiek te verhogen zijn echter een aantal dingen mogelijk. Zet het parcours zodanig uit dat het publiek meerdere keren in een ronde de renners (en de wedstrijd) kan volgen. Dit is bijvoorbeeld goed te doen als het parcours als een klaverblad is uitgezet waarbij start/finish in het centrale gedeelte ligt.

Zorg voor een aantrekkelijk randprogramma (ook voor de eventueel meegereisde kinderen) als een fietsenshow, een drive-in show of een apart terrein voor de Mountainbike teams. Ook de catering mag niet ontbreken.

Een goede coördinatie en bewegwijzering van en naar het parkeerterrein is ook een cruciaal aspect van een goed georganiseerde wedstrijd. Door dit goed geregeld te hebben, nemen de deelnemers en publiek een goed gevoel over het evenement mee naar huis.

Parcourscommissarissen

De organisatie dient te zorgen voor meerdere parcourscommissarissen. Deze hebben vijf taken:

1. Het begeleiden van publieksstromen.
2. Het ondernemen van actie bij een valpartij (EHBO waarschuwen, renners attenderen, parcours vrij maken waarbij gewonde renners niet verplaatst mogen worden).
3. Controleren en herstellen van afzetlint.
4. Controleren of iedere renner het uitgezette parcours volgt.
5. Controleren of renners geen ongeoorloofde hulp aannemen bij het herstellen van de mountainbike buiten de daarvoor aangewezen locaties

Indien een commissaris een overtreding constateert, geeft hij dit door aan de jury die vervolgens beslist wat er met de renner gebeurt. Bij de communicatie tussen commissarissen en jury, EHBO en organisatie zijn bij voorkeur portofoons of anders mobiele telefoons een handig hulpmiddel.