

**PROF OF NIET,
WE DELEN
DEZELFDE PASSIE!**

Toelichting draaiboek

Wegsport



In aanvulling op het standaarddraaiboek voor wegwedstrijden volgen hieronder een aantal zaken die specifiek voor de wegdiscipline van belang zijn om te weten bij het organiseren van een wedstrijd.

Informatie over algemene zaken, als inschrijving via MijnKNWU of juryvergoedingen, zijn elders te lezen op het Kennisplatform. Verdere gedetailleerde informatie over de organisatie van een wegwedstrijd is te vinden in de reglementen.

Inschrijvingen

Licentiehouders

Licentiehouders dienen in bezit te zijn van een werkende chip en deze op een correcte manier aan de fiets te bevestigen.

Parcours

Parcouseisen

Overwegen, ophaal- of draaibruggen en andere obstakels, waardoor de deelnemers gedwongen kunnen worden te stoppen, mogen in de laatste 50 kilometer van het parcours vóór de finish niet voorkomen. Andere verkeersbelemmerende obstakels (rotondes, verkeersdrempels, versmallingen, vluchtheuvels, e.d.) of wegoptbrekingen moeten zoveel mogelijk worden vermeden. Wanneer naar het oordeel van de vertegenwoordiger van de UCI of KNWU, de wedstrijdcommissarissen of het wettelijk gezag een onaanvaardbaar risico ontstaat door een obstakel, dan zal de organisator een alternatieve route moeten aanbieden.

Parcourskeuring

Voordat de evenementaanvraag ingediend wordt, 10 weken voor de wedstrijd, moet het parcours gekeurd zijn. Denk hierbij ook aan de bereikbaarheid van het parkoers door de diverse hulpdiensten.

Het parcours wordt gekeurd door of namens de consul. Bij deze keuring kan ook een van de leden van de Commissie Wegsport betrokken zijn.

Op de wedstrijddag wordt het parcours geïnspecteerd door de juryvoorzitter. Zij zijn uiteindelijk verantwoordelijk voor de veiligheid van publiek en renners.

Parcoursafbakening

Km nul (de reële start), de vijftigste km en verder de laatste 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km moeten door de organisator worden aangeduid door middel van vaste borden. Tijdens de wedstrijden eindigend op een lokale omloop dienen alleen de laatste 3, 2 en 1 km punten en de nog af te leggen ronden te worden aangekondigd.

De organisator dient ook de volgende afstanden tot de finishlijn aan te geven: 500 mtr, 300 mtr, 200 mtr, 150 mtr, 100 mtr, en 50 mtr. De laatste km wordt aangegeven door de rode driehoek. Met uitzondering van het finishdoek mag geen enkele ander spandoek worden opgehangen na de rode driehoek.

Finish

Er dient een geluidsinstallatie aanwezig te zijn waardoor de microfonist op een afstand van tenminste 500 meter voor de finish tot en met 500 meter na de finish duidelijk verstaanbaar is. Een zone van minstens 300 meter voor en 100 meter na de finishlijn dient te worden afgebakend met hekken.

Deze zone zal slechts toegankelijk zijn voor de verantwoordelijken van de organisatie, de renners, de paramedisch assistenten, ploegleiders en geaccrediteerde persmensen.

Veiligheid

De organisator moet door middel van signalen voldoende de aandacht laten vestigen op elke hindernis die hij redelijkerwijs tevoren weet of kan voorzien en die een abnormaal risico vormt voor de veiligheid van de renners en volgers. Indien het parcours hiertoe aanleiding geeft, behoudt de Commissie Wegsport zich het recht voor het maximum aantal deelnemers voor een wedstrijd te verminderen.

De organisator moet een verkenningsvoertuig voor de kop van de wedstrijd uit laten rijden. Die wagen kan de eventuele hindernissen signaleren.

Het is zeer aan te raden om een calamiteitenplan op te stellen voor de wedstrijd. Verspreid deze ruim van tevoren onder de betrokkenen en bespreek deze voor aanvang van het evenement om iedereen op de hoogte te stellen.