

**PROF OF NIET,  
WE DELEN  
DEZELFDE PASSIE!**

# **Toelichting draaiboek**

Veldrijden

In aanvulling op het standaarddraaiboek voor veldrijwedstrijden volgen hieronder een aantal zaken die specifiek voor de velddiscipline van belang zijn om te weten bij het organiseren van een wedstrijd.

Informatie over algemene zaken, als inschrijving via MijnKNWU of juryvergoedingen, zijn elders te lezen op het kennisplatform. Verdere gedetailleerde informatie over de organisatie van een veldritwedstrijd is te vinden in de reglementen.

## Inschrijvingen

### Licentiehouders

Licentiehouders dienen in bezit te zijn van een werkende chip en deze op een correcte manier aan de enkel bevestigd te hebben middels een enkelband.

## Parcours

### Parcourseisen

Het parcours van een veldritwedstrijd moet verharde en onverharde wegen, bos en veld omvatten, elkaar zodanig afwisselend dat wijzigingen in het wedstrijdritme gegarandeerd worden en dat herstel na een moeilijk stuk mogelijk is.

Het parcours moet onder alle omstandigheden, ongeacht het weer, begaanbaar zijn. Het is wenselijk om rotsachtige of makkelijk onderlopende terreinen en velden te vermijden.

Het parcours dient een gesloten circuit te vormen met een minimum lengte van 2,5 km en een maximum van 3,5 km, waarvan minimaal 90% fietsend af te leggen. In het parcours mogen niet meer dan 6 kunstmatige hindernissen voorkomen. Een hindernis is ieder deel van het parcours waarbij het aannemelijk is dat renners (maar niet verplicht) van hun fiets af te stappen.

Over de gehele lengte dient het parcours een minimum breedte van 3 meter te hebben en goed afgebakend en beschermd te zijn.

### Parcourskeuring

Voordat de evenementaanvraag ingediend wordt, 10 weken voor de wedstrijd, moet het parcours gekeurd zijn. Denk hierbij ook aan de bereikbaarheid van het parkoers door de diverse hulpdiensten.

Het parcours wordt gekeurd door of namens de consul. Bij deze keuring kan ook een van de leden van de Commissie Offroad betrokken zijn.

Bij de keuring wordt in eerste instantie gekeken naar de eisen zoals die in de paragraaf 'parcouseisen' aan een parcours gesteld zijn. Daarnaast speelt de veiligheid van het parcours een rol, zoals prikkeldraad langs het parcours, gevaarlijke passages en de aanwezigheid van kunstmatige hindernissen. De aanwezigheid van het laatste is alleen toegestaan als ze geen groot gevaar opleveren voor de renners en/of publiek.

Op de wedstrijddag wordt het parcours geïnspecteerd door de juryvoorzitter samen met de wedstrijdleider/organisator. Zij zijn uiteindelijk verantwoordelijk voor de veiligheid van publiek en renners.

## Parcoursafbakening

### De start

Het startgedeelte moet plaatsvinden op stevige ondergrond, bij voorkeur op een verharde weg. Het parcours moet hier minimaal 150 m lang zijn en minimaal 7 m breed. Het moet zo recht mogelijk zijn en mag geen afdaling zijn. De eerste versmalling of hindernis na het startgedeelte mag niet te abrupt zijn; alle renners moeten hier makkelijk samen kunnen passeren. De hoek van de eerste bocht moet groter zijn dan 90 graden. U-bochten zijn niet toegestaan. Het startdoek zal aangebracht worden op 2,5 meter boven de grond en boven de startstreep en over de gehele breedte van het startgebied.

### Finish

Het finishgedeelte moet in een rechte lijn liggen, minimaal 200 m lang zijn en minimaal 6 m breed voor UCI wereldkampioenschappen, UCI Wereldbeker wedstrijden, continentale kampioenschappen en wedstrijden in klasse 1 en 4 meter breed in andere wedstrijden. Het gedeelte dient vlak of klimmend te zijn. Het finishdoek zal aangebracht worden op 2,5 meter boven de grond en boven de finishstreep en over de gehele breedte van het finishgebied. Een zone van minstens 100 meter voor en 50 meter na de finishlijn zal worden afgezet met hekken. Deze zone zal slechts toegankelijk zijn voor de verantwoordelijken van de organisatie, de renners, verzorgers, ploegleiders en geaccrediteerde persmensen. De organisatie moet op de toegang tot deze zone strikt controleren.

## Materiaalposten

Materiaalposten moeten recht zijn en er mogen zich geen kunstmatige hindernissen bevinden. Zij moeten ingericht worden op plaatsen waar de snelheid niet hoog is, met uitsluiting van gedeelten die bestraat zijn en tijdens afdalingen. Over de gehele lengte van de materiaalpost moeten de

wedstrijdstrook en de materiaalpost gescheiden worden met gebruik van dranghekken en afzetlint.

De materiaalposten moeten duidelijk aangegeven en afgebakend worden door middel van een gele vlag aan het begin en aan het eind van de splitsing tussen wedstrijdstrook en pitstraat.

## Veiligheid

Het gebruik van gevaarlijke materialen, zoals ijzer- of prikkeldraad en metalen palen (inclusief die voor het gebruik van reclamespandoeken) is verboden. Daarnaast dient het parcours afstand te houden tot ieder object dat een gevaar voor de renners op kan leveren.

Aanliggende delen van het parkoers waar renners in beide richtingen passeren moeten worden gescheiden door een veiligheidsnet. De veiligheidsnetten mogen geen mazen hebben die groter zijn dan 1 cm x 1 cm. Bij wedstrijden waar veel publiek verwacht wordt, moeten langs de technische gedeelten van het parkoers een veiligheidszone worden voorzien tussen de toeschouwers en het parkoers. Het gebruik van gevaarlijke onderdelen langs het parkoers, zoals prikkeldraad of anderszins als afscheiding en metalen paaltjes/pennen (inclusief die voor reclamespandoeken) is verboden. Het route van het parkoers moet tevens weggehouden worden van elk onderdeel dat gevaar kan opleveren voor de renners.

Vanaf 5 minuten voor de start van de wedstrijd mag het parkoers bereden worden door niemand anders dan de renners in de wedstrijd. De organisator moet voorzien in tenminste vier oversteekplaatsen voor toeschouwers langs het parkoers. Iedere oversteekplaats moet een tweeweg (heen en terug) systeem hebben. De oversteekplaatsen moeten aan beide zijden bewaakt worden.

Het is zeer aan te raden om een calamiteitenplan op te stellen voor de wedstrijd. Verspreid deze ruim van tevoren onder de betrokkenen en bespreek deze voor aanvang van het evenement om iedereen op de hoogte te stellen.

## Publieksaantrekkelijkheid

De aantrekkelijkheid van een veldrijwedstrijd kan op verschillende manieren verbeterd worden. Door het parcours zodanig uit te zetten dat het publiek meerdere keren in een ronde de renners kan volgen, bijvoorbeeld door lussen toe te voegen, is de wedstrijd beter te volgen.

Zorg voor een aantrekkelijk randprogramma (ook voor de eventueel meegereisde kinderen) als een fietsenshow, een drive-in show of een apart terrein voor de deelnemende teams waarop ze hun wagenpark kunnen stallen en de renners zich voorbereiden. Ook de catering mag niet ontbreken.



Een goede coördinatie en bewegwijzering van en naar het parkeerterrein is ook een cruciaal aspect van een goed georganiseerde wedstrijd. Door dit goed geregeld te hebben, nemen de deelnemers en publiek een goed gevoel over het evenement mee naar huis.